

Заказчик

Производитель

Количество

Omec Motors

Дата составления

2025-01-14 11:52:52

MY-RT IE1

631-6

OMY10512

Технические характеристики

Тип электродвигателя:	Асинхронный
Маркировка:	631-6
Габарит (мм):	63
Номинальная мощность (кВт):	0.09
Частота тока (Гц):	50
Количество полюсов:	6
Скольжение (%):	10.0
Номинальное напряжение (В):	230
Метод подключения:	1-фаза
Пусковой ток (%):	200
Пусковой момент (%):	38
Предельный крутящий момент (%):	150
Класс энергоэффективности:	IE1
Номинальная скорость (об/мин):	900
Номинальный ток (А):	0.91
Напряжение ротора (В):	...
Соединение ротора:	...
Ток ротора (А):	...
Ток без нагрузки (А):	...
Номинальный момент (Нм):	0.95

Производительность

Производительность 100%:	44.5
Производительность 75%:	44.524475
Производительность 50%:	43.165
Коэффициент мощности 100%:	0.97
Коэффициент мощности 75%:	...
Коэффициент мощности 50%:	...

Информация о подшипниках

Подшипники ПКВ (DE):	6201 2RZ C3
Время выработки смазки, ч, ПКВ:	...
Количество смазки, г, ПКВ:	...
Смазка, ПКВ:	...
Подшипники НКВ (NDE):	6201 2RZ C3
Время выработки смазки, ч, НКВ:	...
Количество смазки, г, НКВ:	...
Смазка, НКВ:	...

Справочная информация

Материал корпуса:	Алюминий
Вид тока:	Переменный
Класс изоляции/нагрева:	F/B
Повышение температуры:	80
Эксплуатационный коэффициент:	1.0
Режим работы:	S1
Температура окружающей среды:	от -20 до +40 °C
Высота над уровнем моря (м):	1000
Степень защиты:	IP55
Метод охлаждения:	IC411
Монтажное исполнение:	B3;B35;B5;B14
Вибрация (мм/с):	1.6
Реальный вес (кг):	...
Уровень шума дБ(А):	63
Направление вращения:	В обе стороны
Метод запуска:	Прямой пуск
Соединение:	Прямое
Тип нагрузки:	Параболическая кривая
Приблизительный вес (кг):	5.1
Момент инерции (Кг-м²):	0.0005498

Стандарты

Спецификация:	IEC60034-1/GB755
Тест:	IEC60034-2/GB/T1032
Шум:	IEC60034-9/GB10069.3
Вибрация:	IEC60034-14/GB10068
Класс взрывозащиты :	...

Дополнительные опции

Термистор:	PTO 150 °C
РТ100 на подшипниках:	Не установлен
РТ100 на обмотках:	Не установлен
Антиконденсационный нагреватель:	Не установлен
Токоизолир. подш. щит НКВ:	Не установлен