

Заказчик

Производитель

Количество

Omec Motors

Дата составления

2025-01-14 13:57:34

OMD-RT IE1

315LZA-2 (B)

OMD10519

Технические характеристики

Тип электродвигателя:	Асинхронный
Маркировка:	315LZA-2 (B)
Габарит (мм):	315(B)
Номинальная мощность (кВт):	400
Частота тока (Гц):	50
Количество полюсов:	2
Скольжение (%):	1.0
Номинальное напряжение (В):	400/690
Метод подключения:	Δ/Y
Пусковой ток (%):	700
Пусковой момент (%):	180
Предельный крутящий момент (%):	300
Класс энергоэффективности:	IE1
Номинальная скорость (об/мин):	2970
Номинальный ток (А):	670/388,4
Напряжение ротора (В):	...
Соединение ротора:	...
Ток ротора (А):	...
Ток без нагрузки (А):	...
Номинальный момент (Нм):	1286

Производительность

Производительность 100%:	95.8
Производительность 75%:	95.9
Производительность 50%:	92.9
Коэффициент мощности 100%:	0.9
Коэффициент мощности 75%:	...
Коэффициент мощности 50%:	...

Информация о подшипниках

Подшипники ПКВ (DE):	6317 C3 / NU317
Время выработки смазки, ч, ПКВ:	2000
Количество смазки, г, ПКВ:	38
Смазка, ПКВ:	Caltex SRI-2
Подшипники НКВ (NDE):	6317 C3
Время выработки смазки, ч, НКВ:	2000
Количество смазки, г, НКВ:	38
Смазка, НКВ:	Caltex SRI-2

Справочная информация

Материал корпуса:	Чугун
Вид тока:	Переменный
Класс изоляции/нагрева:	F/B
Повышение температуры:	80
Эксплуатационный коэффициент:	1.0
Режим работы:	S1
Температура окружающей среды:	от -20 до +40 °C
Высота над уровнем моря (м):	1000
Степень защиты:	IP23
Метод охлаждения:	IC01
Монтажное исполнение:	B3;B35;B5;B14
Вибрация (мм/с):	2.8
Реальный вес (кг):	...
Уровень шума дБ(А):	94
Направление вращения:	В обе стороны
Метод запуска:	Прямой пуск
Соединение:	Прямое
Тип нагрузки:	Параболическая кривая
Приблизительный вес (кг):	1350
Момент инерции (Кг-м²):	2.997

Стандарты

Спецификация:	IEC60034-1/GB755
Тест:	IEC60034-2/GB/T1032
Шум:	IEC60034-9/GB10069.3
Вибрация:	IEC60034-14/GB10068
Класс взрывозащиты :	...

Дополнительные опции

Термистор:	PTC 150 °C
PT100 на подшипниках:	Не установлен
PT100 на обмотках:	Не установлен
Антиконденсационный нагреватель:	Не установлен
Токоизолир. подш. щит НКВ:	Установлен