

Заказчик

Производитель

Количество

Omec Motors

Дата составления

2025-01-14 12:40:55

T1A-RT IE1

112M2-2

ОТА105029

Технические характеристики

Тип электродвигателя:	Асинхронный
Маркировка:	112M2-2
Габарит (мм):	112
Номинальная мощность (кВт):	5.5
Частота тока (Гц):	50
Количество полюсов:	2
Скольжение (%):	3.3
Номинальное напряжение (В):	400/690
Метод подключения:	Δ/Y
Пусковой ток (%):	980
Пусковой момент (%):	300
Предельный крутящий момент (%):	380
Класс энергоэффективности:	IE1
Номинальная скорость (об/мин):	2900
Номинальный ток (А):	10,4/6
Напряжение ротора (В):	...
Соединение ротора:	...
Ток ротора (А):	...
Ток без нагрузки (А):	...
Номинальный момент (Нм):	18.1

Производительность

Производительность 100%:	86.5
Производительность 75%:	87
Производительность 50%:	86
Коэффициент мощности 100%:	0.88
Коэффициент мощности 75%:	...
Коэффициент мощности 50%:	...

Информация о подшипниках

Подшипники ПКВ (DE):	6306 2RZ C3
Время выработки смазки, ч, ПКВ:	...
Количество смазки, г, ПКВ:	...
Смазка, ПКВ:	...
Подшипники НКВ (NDE):	6206 2RZ C3
Время выработки смазки, ч, НКВ:	...
Количество смазки, г, НКВ:	...
Смазка, НКВ:	...

Справочная информация

Материал корпуса:	Алюминий
Вид тока:	Переменный
Класс изоляции/нагрева:	F/B
Повышение температуры:	80
Эксплуатационный коэффициент:	1.0
Режим работы:	S1
Температура окружающей среды:	от -20 до +40 °C
Высота над уровнем моря (м):	1000
Степень защиты:	IP55
Метод охлаждения:	IC411
Монтажное исполнение:	B3;B35;B5;B14
Вибрация (мм/с):	1.6
Реальный вес (кг):	...
Уровень шума дБ(А):	78
Направление вращения:	В обе стороны
Метод запуска:	Прямой пуск
Соединение:	Прямое
Тип нагрузки:	Параболическая кривая
Приблизительный вес (кг):	31.2
Момент инерции (Кг-м²):	0.0077961

Стандарты

Спецификация:	IEC60034-1/GB755
Тест:	IEC60034-2/GB/T1032
Шум:	IEC60034-9/GB10069.3
Вибрация:	IEC60034-14/GB10068
Класс взрывозащиты :	...

Дополнительные опции

Термистор:	PTC 150 °C
PT100 на подшипниках:	Не установлен
PT100 на обмотках:	Не установлен
Антиконденсационный нагреватель:	Не установлен
Токоизолир. подш. щит НКВ:	Не установлен