

Заказчик

Производитель

Количество

Omec Motors

Дата составления

2025-01-14 12:09:56

OMT3-RT IE2

315M-6

OMT11157

Технические характеристики

Тип электродвигателя:	Асинхронный
Маркировка:	315M-6
Габарит (мм):	315
Номинальная мощность (кВт):	90
Частота тока (Гц):	50
Количество полюсов:	6
Скольжение (%):	1.0
Номинальное напряжение (В):	400/690
Метод подключения:	Δ/Y
Пусковой ток (%):	660
Пусковой момент (%):	200
Предельный крутящий момент (%):	200
Класс энергоэффективности:	IE2
Номинальная скорость (об/мин):	990
Номинальный ток (А):	162/93,9
Напряжение ротора (В):	...
Соединение ротора:	...
Ток ротора (А):	...
Ток без нагрузки (А):	...
Номинальный момент (Нм):	868

Производительность

Производительность 100%:	94.4
Производительность 75%:	94.3
Производительность 50%:	93.7
Коэффициент мощности 100%:	0.85
Коэффициент мощности 75%:	...
Коэффициент мощности 50%:	...

Информация о подшипниках

Подшипники ПКВ (DE):	NU319
Время выработки смазки, ч, ПКВ:	4000
Количество смазки, г, ПКВ:	45
Смазка, ПКВ:	Caltex SRI-2
Подшипники НКВ (NDE):	6319 C3
Время выработки смазки, ч, НКВ:	4000
Количество смазки, г, НКВ:	45
Смазка, НКВ:	Caltex SRI-2

Справочная информация

Материал корпуса:	Чугун
Вид тока:	Переменный
Класс изоляции/нагрева:	F/B
Повышение температуры:	80
Эксплуатационный коэффициент:	1.0
Режим работы:	S1
Температура окружающей среды:	от -20 до +40 °C
Высота над уровнем моря (м):	1000
Степень защиты:	IP55
Метод охлаждения:	IC411
Монтажное исполнение:	B3;B35;B5;B14
Вибрация (мм/с):	2.8
Реальный вес (кг):	...
Уровень шума дБ(А):	83
Направление вращения:	В обе стороны
Метод запуска:	Прямой пуск
Соединение:	Прямое
Тип нагрузки:	Параболическая кривая
Приблизительный вес (кг):	897
Момент инерции (Кг-м²):	4.78

Стандарты

Спецификация:	IEC60034-1/GB755
Тест:	IEC60034-2/GB/T1032
Шум:	IEC60034-9/GB10069.3
Вибрация:	IEC60034-14/GB10068
Класс взрывозащиты :	...

Дополнительные опции

Термистор:	PTC 150 °C
РТ100 на подшипниках:	Не установлен
РТ100 на обмотках:	Не установлен
Антиконденсационный нагреватель:	Не установлен
Токоизолир. подш. щит НКВ:	Не установлен