

Заказчик

Производитель

Количество

Omec Motors

Дата составления

2025-01-14 12:48:37

OMT3-ST IE3

100L2-8

OMT3-ST111313

Технические характеристики

Тип электродвигателя:	Асинхронный
Маркировка:	100L2-8
Габарит (мм):	100
Номинальная мощность (кВт):	1,1
Частота тока (Гц):	50
Количество полюсов:	8
Скольжение (%):	8.0
Номинальное напряжение (В):	380
Метод подключения:	Y
Пусковой ток (%):	500
Пусковой момент (%):	180
Предельный крутящий момент (%):	200
Класс энергоэффективности:	IE3
Номинальная скорость (об/мин):	690
Номинальный ток (А):	3,1
Напряжение ротора (В):	...
Соединение ротора:	...
Ток ротора (А):	...
Ток без нагрузки (А):	...
Номинальный момент (Нм):	15.2

Производительность

Производительность 100%:	77.7
Производительность 75%:	...
Производительность 50%:	...
Коэффициент мощности 100%:	0,69
Коэффициент мощности 75%:	...
Коэффициент мощности 50%:	...

Информация о подшипниках

Подшипники ПКВ (DE):	6206-2Z/C3
Время выработки смазки, ч, ПКВ:	40000*
Количество смазки, г, ПКВ:	...
Смазка, ПКВ:	ESSO UNIREX N2
Подшипники НКВ (NDE):	6206-2Z/C3
Время выработки смазки, ч, НКВ:	40000*
Количество смазки, г, НКВ:	...
Смазка, НКВ:	ESSO UNIREX N2

Справочная информация

Материал корпуса:	Чугун
Вид тока:	Переменный
Класс изоляции/нагрева:	F/B
Повышение температуры:	80
Эксплуатационный коэффициент:	1.0
Режим работы:	S1
Температура окружающей среды:	от -20 до +40 °C
Высота над уровнем моря (м):	1000
Степень защиты:	IP55
Метод охлаждения:	IC411
Монтажное исполнение:	3081
Вибрация (мм/с):	>2,2
Реальный вес (кг):	...
Уровень шума дБ(А):	59
Направление вращения:	В обе стороны
Метод запуска:	Прямой пуск
Соединение:	Прямое
Тип нагрузки:	Параболическая кривая
Приблизительный вес (кг):	42
Момент инерции (Кг-м²):	0,0111

Стандарты

Спецификация:	IEC60034-1/GB755
Тест:	IEC60034-2/GB/T1035
Шум:	IEC60034-9/GB10069.3
Вибрация:	IEC60034-14/GB10068
Класс взрывозащиты :	...

Дополнительные опции

Термистор:	Не установлен
РТ100 на подшипниках:	Не установлен
РТ100 на обмотках:	Не установлен
Антиконденсационный нагреватель:	Не установлен
Токоизолир. подш. щит НКВ:	Не установлен